

Loi du Shotgun

La **loi du shotgun** est une loi non-écrite qui détermine qui sera le passager dans un véhicule. La phrase "*shotgun!*" est couramment utilisée aux [États-Unis](#), au [Canada](#), en [Nouvelle-Zélande](#) et en [Australie](#). En raison des influences de la culture populaire étasunienne, cette expression est souvent aussi entendue dans plusieurs pays européens comme l'[Islande](#), l'[Irlande](#), le [Danemark](#) et le [Royaume-Uni](#), ainsi que d'autres pays avec de larges populations parlant [anglais](#), tel que l'[Afrique du Sud](#) et [Israël](#). Dans la tradition contemporaine, afin de réclamer un siège, la personne doit "appeler le shotgun" en se conformant à une liste de règles informelles. C'est la responsabilité de chaque groupe d'individus d'établir une liste formelle des règles du shotgun.

Les règles pour appeler le shotgun

1. Le shotgunneur ne doit pas nécessairement avoir le véhicule en vue.
2. Si vous êtes le premier à être embarqué lors d'un voyage, le Shotgun vous est automatiquement donné. Vous gardez cette position pour toute la durée du voyage, à moins de violer les règles #11, 16 et 23 ou toute autre règle stipulant la perte du Shotgun.
3. Vous ne pouvez pas déclarer le Shotgun si quelqu'un l'a déjà appelé pour ce voyage.
4. Quand un Shotgun est appelé simultanément, il y a une course à pied jusqu'à la porte du passager avant entre les personnes qui l'avaient appelé en même temps et celui qui touche la poignée en premier gagne.
5. Le Shotgun ne peut être appelé à l'intérieur d'un bâtiment (à moins que ce soit un stationnement intérieur).
6. Le Shotgun ne peut être appelé en avance, seulement lorsque vous êtes en route vers la voiture pour le voyage.
7. Une fois que le Shotgun a été appelé, le conducteur a l'option d'une recharge/reload. Le conducteur crie alors «Reload!» et ceci veut dire que tous les Shotguns précédents sont annulés et que la première personne à réappeler Shotgun a le siège. Cette règle est utile si le conducteur n'aime vraiment pas le shotgunneur. Ceci est souvent utilisé lorsqu'il y a des appels simultanés et que le conducteur n'est pas certain du résultat. Notez qu'un seul reload peut être appelé. Le shotgun peut être utilisé pour shotgunner un objet ou autre. Lorsque quelque chose est shotgonner il ne peut être pris par quelqu'un d'autre.
8. Une fois que le Shotgun a été appelé pour le siège avant, les sièges arrière gauche et droit peuvent être shotgunnés. Ceci laisse évidemment la personne la plus lente voyager au milieu (aussi appelé «siège de bitch»).
9. Parce que tout le monde est égal, les hommes ont les mêmes droits que les femmes. C'est-à-dire que le siège avant n'est pas réservé aux femmes.
10. Si le conducteur habituel de la voiture (habituellement le propriétaire) est trop ivre ou incapable d'accomplir sa tâche, alors le Shotgun lui est automatiquement donné.
11. Une fois que le voyage est commencé, le conducteur est le contrôleur évident de la musique. Par contre, s'il sent que la route requiert sa pleine attention, le contrôle est passé au shotgunneur. Par contre, mettre de mauvaises chansons ou n'importe quelle forme de «Tiens, dans tes dents!» vont résulter en la rétrogradation au siège de bitch.
12. Quiconque veut appeler un Shotgun doit avoir ses chaussures aux pieds. Ceci empêche les gens de courir dehors pour appeler le Shotgun, et ensuite revenir à l'intérieur mettre leurs chaussures et retarder le voyage. Cette règle est connue sous le nom de la «Règle des souliers».
13. Le Shotgun prévaut sur toutes les autres formes de réservation de sièges!
14. Le Shotgun peut être utilisé pour shotgunner des objets autres que le siège avant passager. Par exemple, les sièges arrière, ne pas aller répondre à la porte, une pizza, etc.)

15. Lorsque vous voyagez avec un couple, un des deux doit shotgunner le siège avant. Personne ne veut être pris à l'arrière avec deux de leurs amis qui sont un par-dessus l'autre à s'embrasser.
16. Si quelqu'un a correctement appelé un Shotgun, il a le droit au siège passager avant. Par contre, il n'a pas le droit de corriger le conducteur sur ses habiletés de navigation ou ses talents de conducteur. Si le shotgunneur fait ceci, il renonce automatiquement à son poste et est rétrogradé au siège de bitch.
17. Si le shotgunneur essaye d'ouvrir la porte au même moment où le conducteur déverrouille les portes et que cela oblige le conducteur à verrouiller et redéverrouiller les portes, le shotgunneur renonce automatiquement à son poste. Ceci est connu sous le nom de «suicide shotgun».
18. Le détenteur du Shotgun est le copilote et donc celui ou celle qui doit faire respecter le bon comportement dans le véhicule et celui ou celle qui a la permission de frapper/tapper/arroser d'eau/lancer des sacs aux passagers arrières.
19. La «Loi des droits des couples de 1997» est automatique. Cette loi stipule que, si le conducteur est en couple avec un des passagers, cette personne a le droit au siège de son choix.
20. Si un des potentiels occupants du véhicule est habillé (de façon convaincante) en cowboy, cette personne reçoit le Shotgun automatiquement. Si plus de deux cowboys sont présents, un combat de pierre-papier-ciseaux détermine le shotgunneur vainqueur. Ceci est connu sous le nom de la «Règle du cowboy».
21. Si un des potentiels occupants du véhicule est habillé (de façon convaincante) en pirate, cette personne reçoit le Shotgun automatiquement. Si plus de deux pirates sont présents, un combat à l'épée détermine le shotgunneur vainqueur. Ceci est connu sous le nom de la «Règle du pirate». Cette règle prévaut sur la règle du cowboy.
22. Si un des potentiels occupants du véhicule est habillé (de façon convaincante) en ninja, cette personne reçoit le Shotgun automatiquement. Si plus de deux ninjas sont présents, un combat d'arts martiaux détermine le shotgunneur vainqueur. Ceci est connu sous le nom de la «Règle du ninja». Cette règle prévaut sur les règles des pirates et des cowboys.
23. Lorsque vous êtes dans une voiture à 2 ou 3 portes, il est de la responsabilité du shotgunneur de laisser les passagers entrer et sortir de l'arrière du véhicule, pas le chauffeur. Sans tenir compte des conditions météo.
24. Rien ne peut surpasser le Shotgun. RIEN. Point final.
25. «Shotgun infini» n'existe pas. Point.
26. C'est le devoir du shotgunneur d'être à l'affût des policiers et/ou des radars. Si le shotgunneur ne réussit pas à détecter ceci et qu'il en résulte une amende, c'est automatiquement la faute du shotgunneur et non du conducteur.
27. Si quelqu'un réussit à s'asseoir avant que quelqu'un ait appelé le Shotgun, cette personne détient le siège.
28. Si vous voyagez en groupe (plusieurs autos), vous devez shotgunner une voiture en particulier en spécifiant le nom de son propriétaire. Par exemple, si vous voulez shotgunner la voiture de Jean, vous devez dire «Shotgun Jean!», pour la voiture de Pierre «Shotgun Pierre!» et ainsi de suite.
29. Si vous restez à l'intérieur de la voiture alors que les autres passagers sont à l'extérieur pour accomplir leurs tâches, vous gardez le Shotgun.
30. Dès que le shotgunneur se lève de son siège, le siège est libre d'être shotgonné par tous les passagers (incluant l'ex-shotgunneur). Par contre, si le shotgunneur se lève pour rendre service au conducteur (directions, vérification de l'état de l'auto), le Shotgun est maintenu.
31. Si le propriétaire de la voiture n'est pas le conducteur, il a automatiquement le Shotgun.
32. Si un des passagers mesure plus d'1m90 il a automatiquement le shotgun car sinon à l'arrière il n'y a pas assez d'espace pour ses jambes. C'est laissé à la discrétion du chauffeur d'accepter s'il aime bien l'individu en question.